

Líneas eléctricas de AT

Tensiones de uso preferente (kV): 400 – 220 – 132 – 66 – 20

Conductores

Aéreos: Desnudos – Recubiertos – Aislados reunidos en haz
Subterráneos: Enterrados - Bajo tubo enterrados – En galerías

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

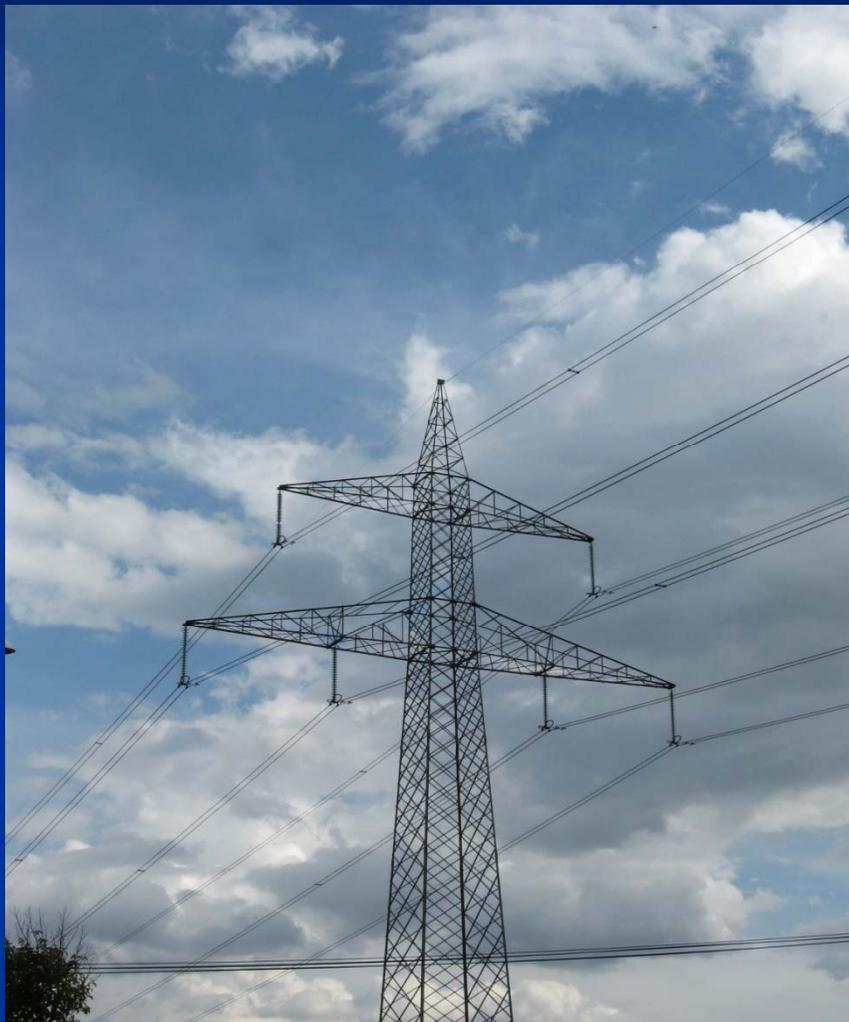
Elementos: Línea simple circuito con conductor único por fase



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Línea doble circuito con conductores dúplex



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Línea simple circuito con conductores triplex



Arandelas de unión en paralelo

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Línea doble circuito con conductores sencillos



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

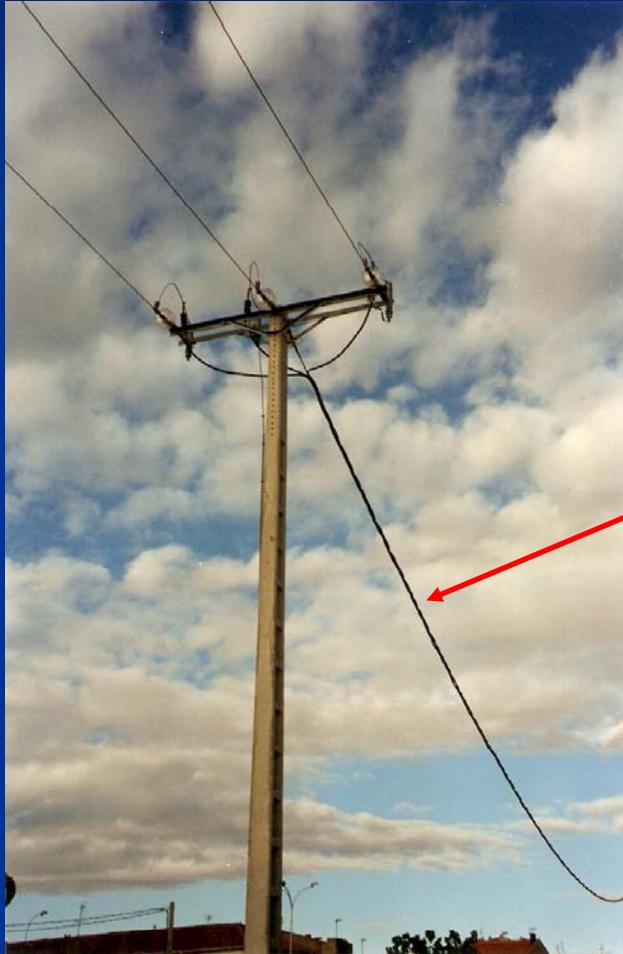
Elementos: Línea simple circuito con conductores cuádruplex



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas aéreas de AT

Elementos: Línea aérea con conductores aislados trenzados



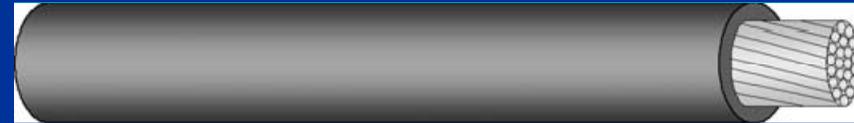
Fiador

Conductor aislado trenzado

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas aéreas de AT

Elementos: Línea aérea con conductores recubiertos



Conductor recubierto o forrado

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de alta tensión

Elementos: Líneas con conductores forrados (tipo PAS) con una capa de polietileno reticulado de color negro. Pueden soportar contactos con árboles, cortezas o entre conductores sin que se produzcan faltas permitiendo la reducción de las distancias entre fases y la reducción del ancho de calle en zonas de arbolado.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de alta tensión

Elementos: Líneas con conductores forrados (tipo PAS) con una capa de polietileno reticulado de color negro. Pueden soportar contactos con árboles, cortezas o entre conductores sin que se produzcan faltas permitiendo la reducción de las distancias entre fases y la reducción del ancho de calle en zonas de arbolado.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de alta tensión

Elementos: Líneas con conductores forrados (tipo PAS) con una capa de polietileno reticulado de color negro. Pueden soportar contactos con árboles, cortezas o entre conductores sin que se produzcan faltas permitiendo la reducción de las distancias entre fases y la reducción del ancho de calle en zonas de arbolado.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de distribución de alta tensión (AT)

Elementos: Línea con balizamiento aéreo diurno (esferas de color rojo y blanco)



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Apoyos con señalización (color blanco y rojo)



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de alta tensión

Elementos: Líneas con balizamiento aéreo luminoso



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de distribución de alta tensión

Elementos: Líneas con balizamiento aéreo luminoso visible



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Transposición de conductores. (*)



* Es una protección contra las sobretensiones inducidas por rayos en las líneas de transporte.
Con el intercambio de fases en un punto de la red de transporte se consigue invertir el sentido de los lazos de corriente que inevitablemente se forman entre los conductores
Así, la sobretensión que se genera en uno de los lazos (el que queda a la derecha del punto de intercambio) se compensa con otra de signo contrario que se genera en el otro (el que queda a la izquierda del punto de intercambio).



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Transposición de conductores.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte de muy alta tensión (MAT)

Elementos: Transposición de conductores.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de distribución de media tensión (MT).

Elementos: Cruce de línea de AT con línea de MT.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con cuchillas seccionadoras, hilo guarda y telemando. Conductores dúplex



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con cuchillas seccionadoras, hilo guarda y telemando Conductores dúplex y señalización de fases (T – R – S).(Continuación)



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo en línea con circuito doble



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo. Hilo guarda en la parte superior y telemando en la inferior



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo. Apoyo con ménsula en la parte superior



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de transporte y distribución en alta tensión (AT)

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo en línea de doble circuito



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con protección de fusibles XS y autoválvulas en apoyo con cruceta de tipo bandera y con fusibles XS y explosores o autoválvulas en apoyo con cruceta de tipo recta.



Apoyo con semicrucetas de tipo bandera



Explosor

Autoválvula

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo. El apoyo del fondo con el conductor aislado dispone de seccionamiento en carga



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con seccionamiento. El apoyo lleva un cable de telemando en la parte inferior



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo. Protección general con fusibles XS y cada derivación con seccionadores y autoválvulas



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo con seccionadores de corte en carga



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con acoplamiento capacitivo.



← Acoplamiento
capacitivo

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con acoplamiento capacitivo.

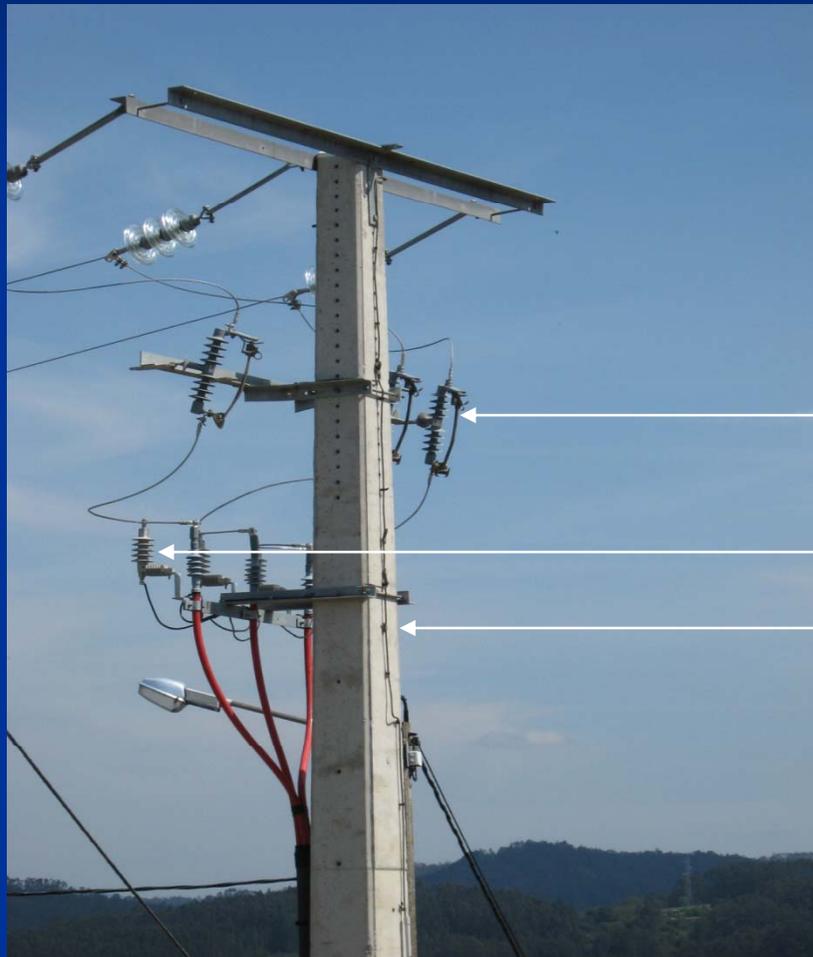


Acoplamiento capacitivo

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de subterráneo a aéreo con cuchillas seccionadoras y autoválvulas



Cuchilla seccionadora

Autoválvula

Puesta a tierra

Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

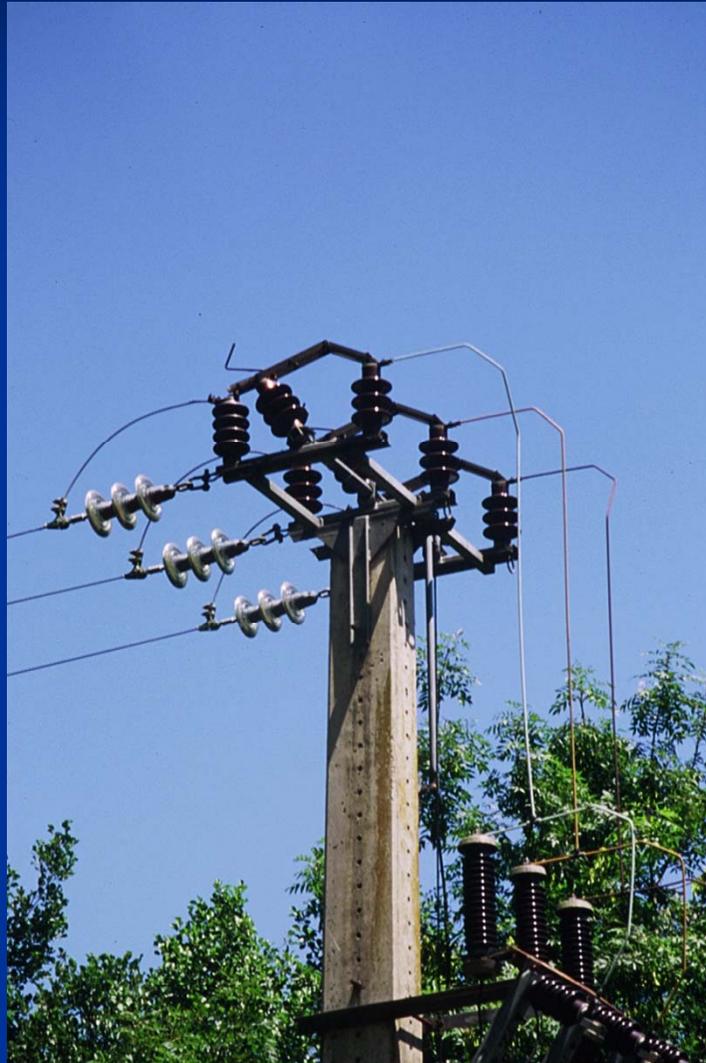
Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con autoválvulas



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con seccionamiento en la parte superior



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo sin distancia mínima a edificio en uno de ellos.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Media y Alta Tensión

Elementos: Paso de subterráneo a aéreo en línea doble



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Media y Alta Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo en bandeja metálica.



Bloque: Instalaciones de AT

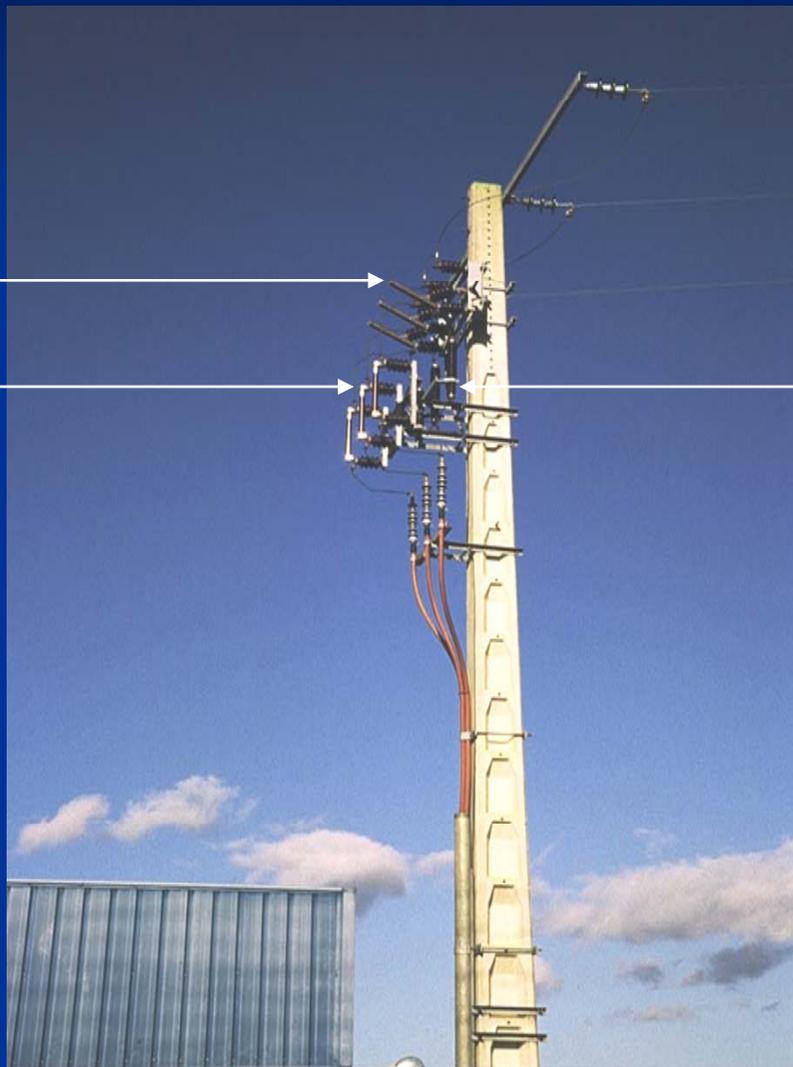
Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con seccionadores, fusibles y autoválvulas

Seccionador

Fusibles

Autoválvulas



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con fusibles XS y explosores



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo con fusibles XS.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo, uno de ellos con seccionadores y fusibles



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

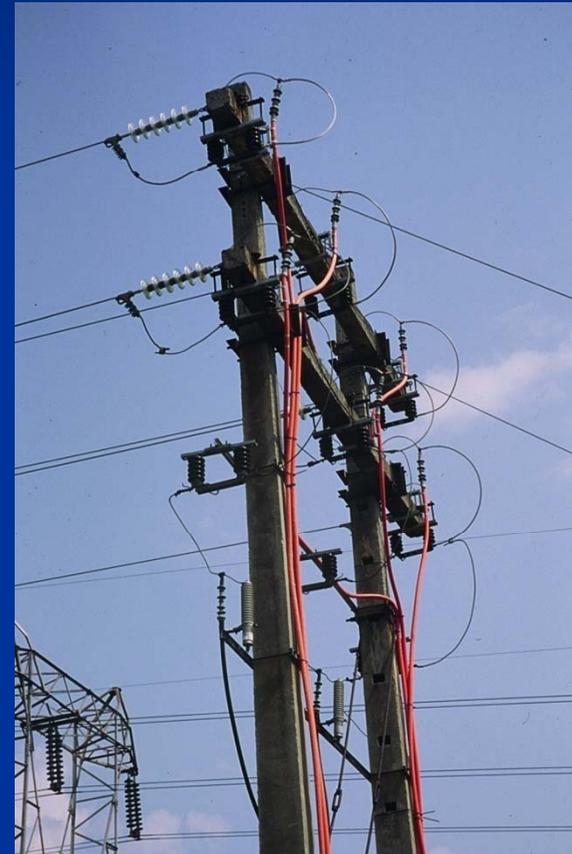
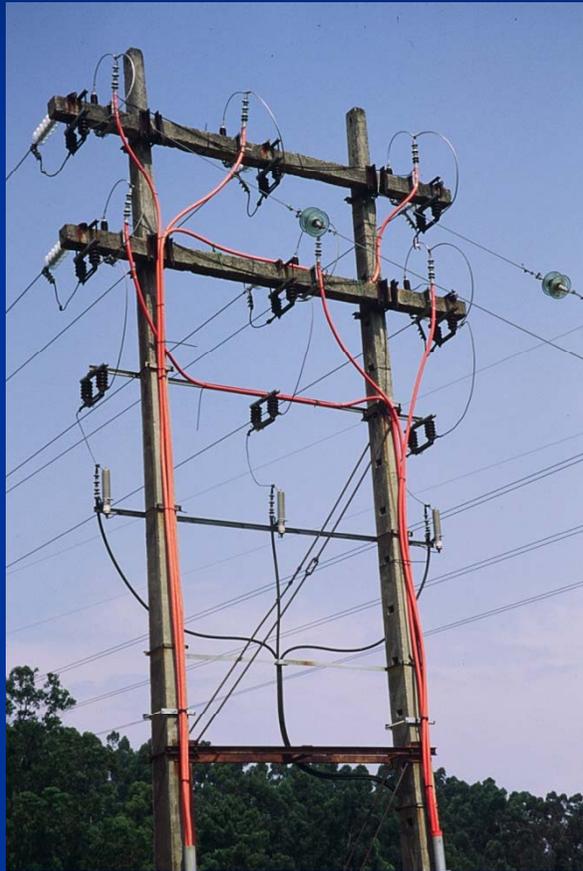
Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con fusibles de tipo cartucho y autoválvulas



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo, con derivación en uno de ellos, en apoyo de tipo pórtico con seccionamiento y autoválvulas



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Paso de aéreo a subterráneo con seccionamiento en la parte superior de la línea general y un segundo seccionamiento para la línea derivada



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Simple y doble paso de aéreo a subterráneo con protección a base de fusibles de tipo ballesta



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo (doble sentido de alimentación)



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Triple paso de aéreo a subterráneo.



Bloque: Instalaciones de AT

Unidad: Líneas de Alta y Media Tensión

Elementos: Doble paso de aéreo a subterráneo con bobinas de bloqueo

