

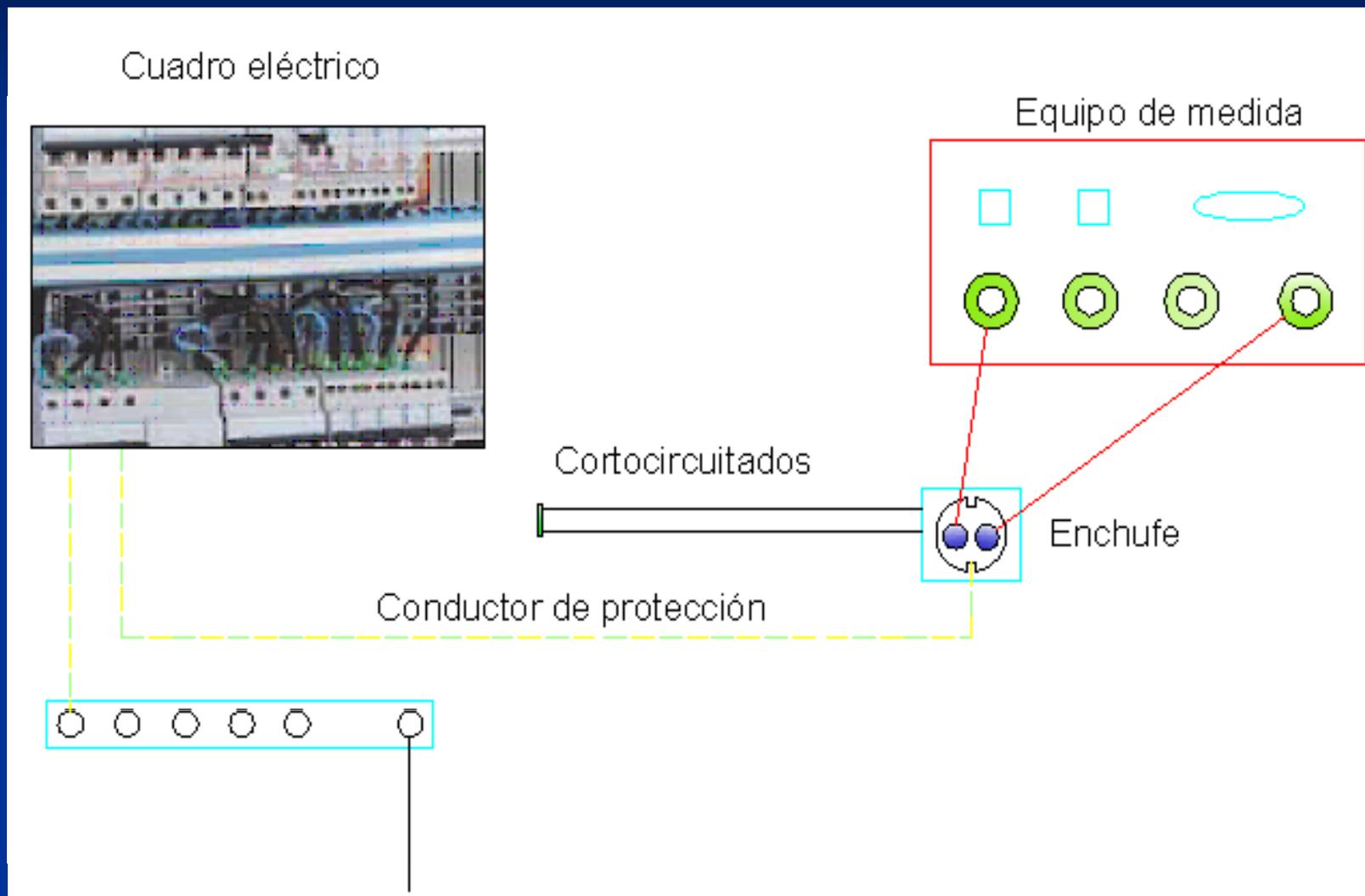
Verificaciones y ensayos en instalaciones eléctricas

Norma UNE 20460 – 6 – 61

Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión

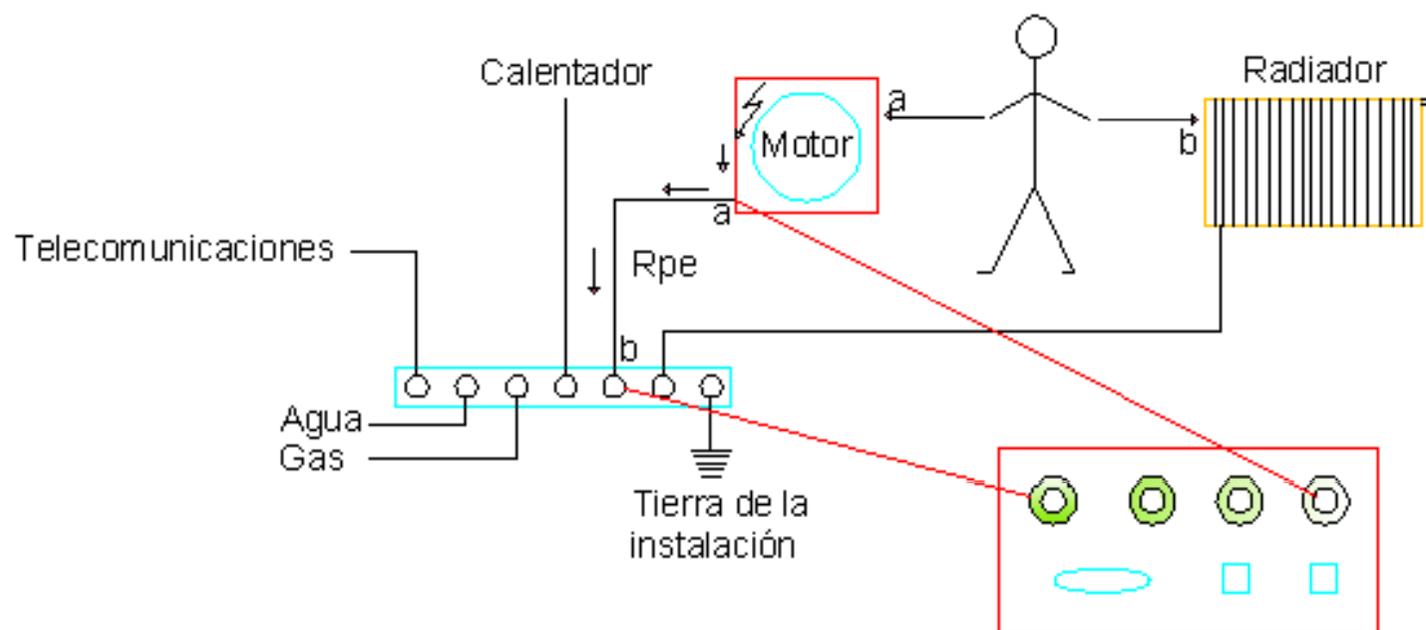
Medida del verdadero valor eficaz

Medida de continuidad desde una toma de corriente



Medida de continuidad en una red equipotencial

Si V_{ab} no es la adecuada y la distancia entre el motor y el radiador es pequeña, en este caso existe peligro. Se debe poner una conexión equipotencial suplementaria



$$R_{pe} \leq U / I_a$$

R_{pe} = Resistencia del conductor medida

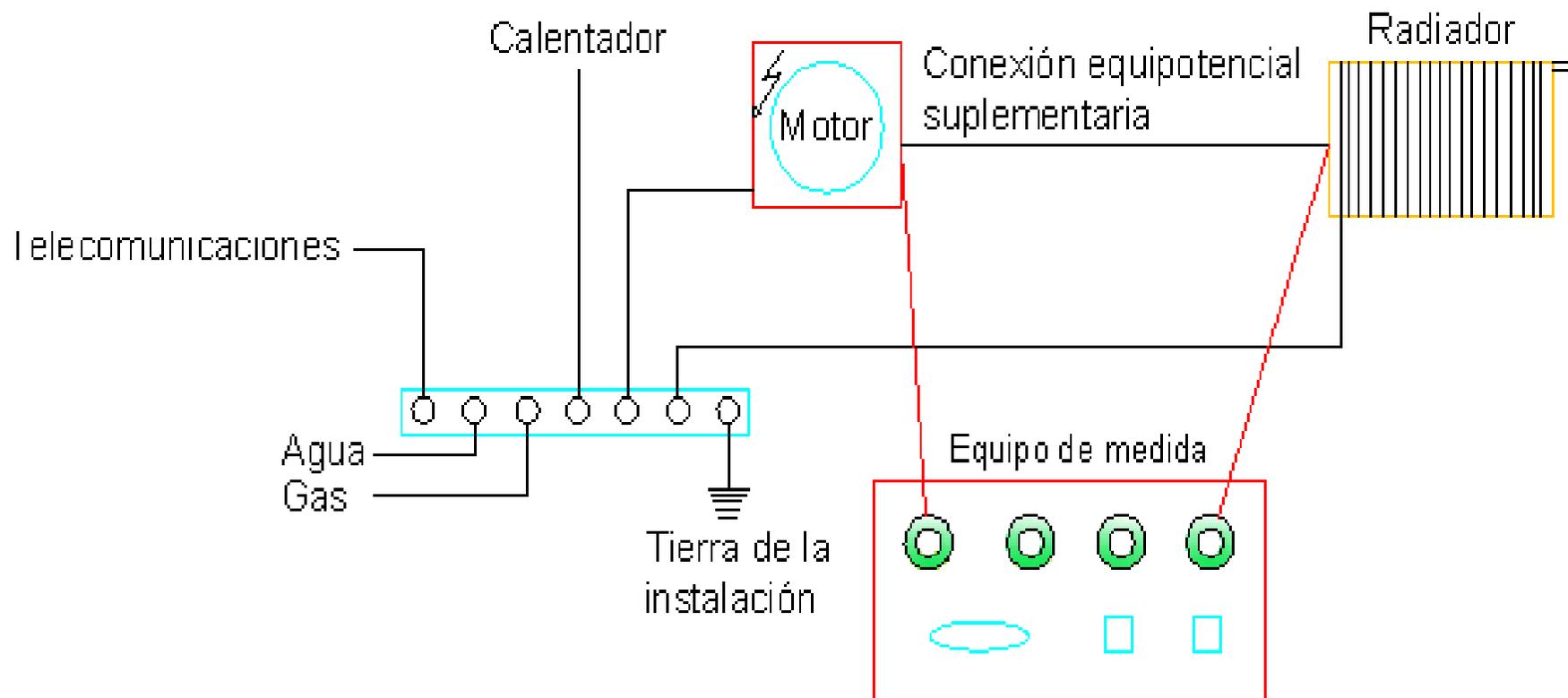
U = Tensión de contacto (normalmente de 50 V)

I_a = Corriente que garantiza la actuación de la protección:

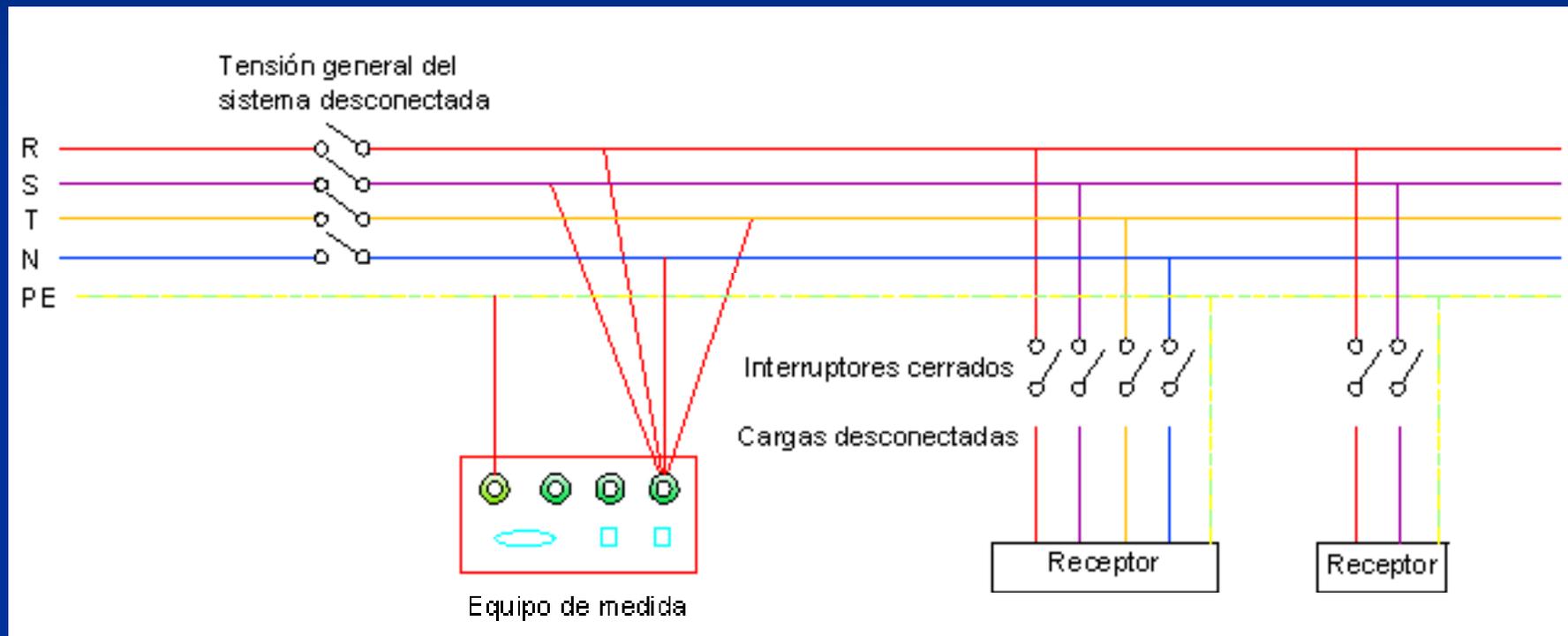
Para interruptores diferenciales $I_a = I_{\Delta N}$

Para interruptores magnetotérmicos $I_a = I_n$

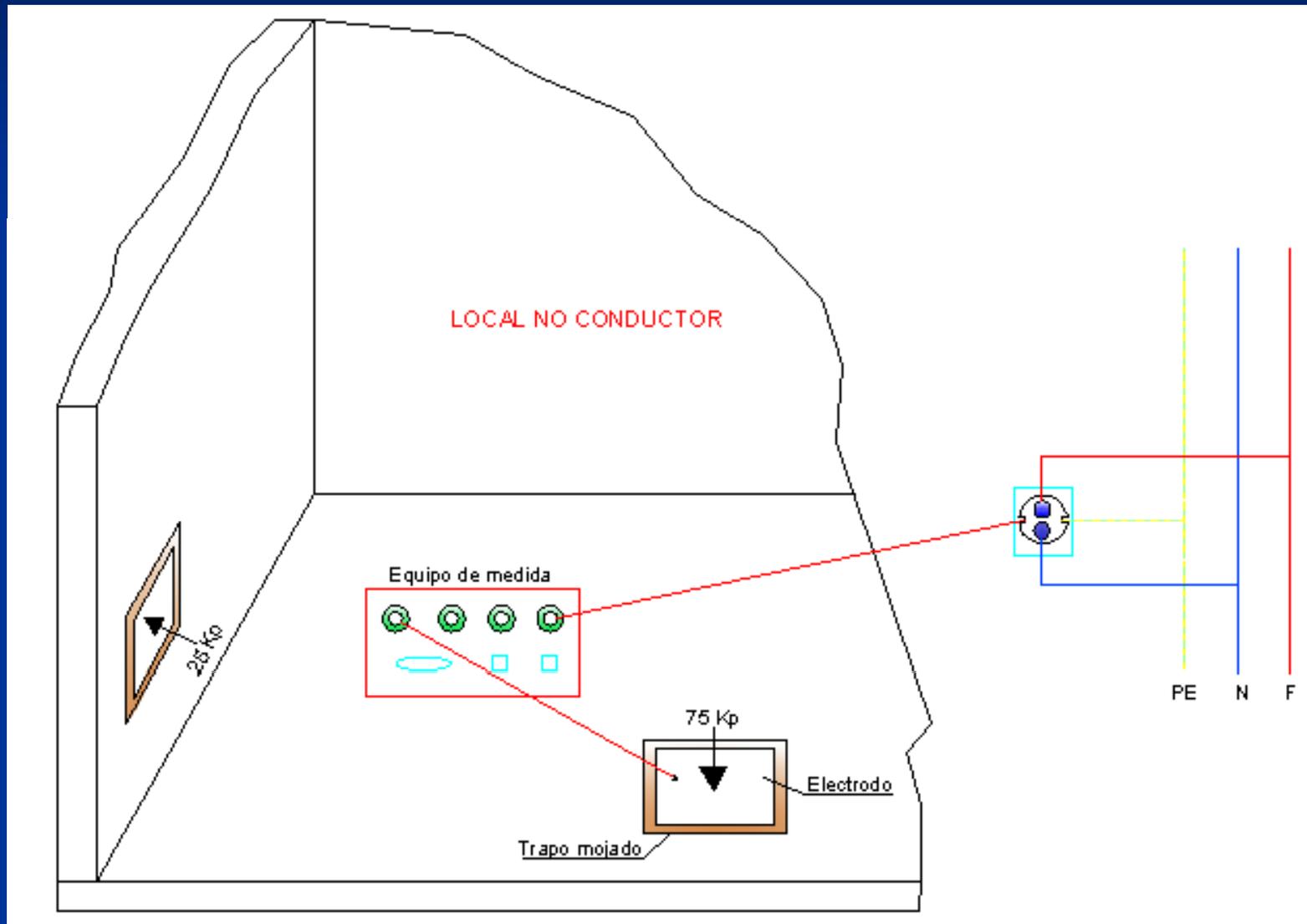
Medida de continuidad en una red equipotencial (continuación)



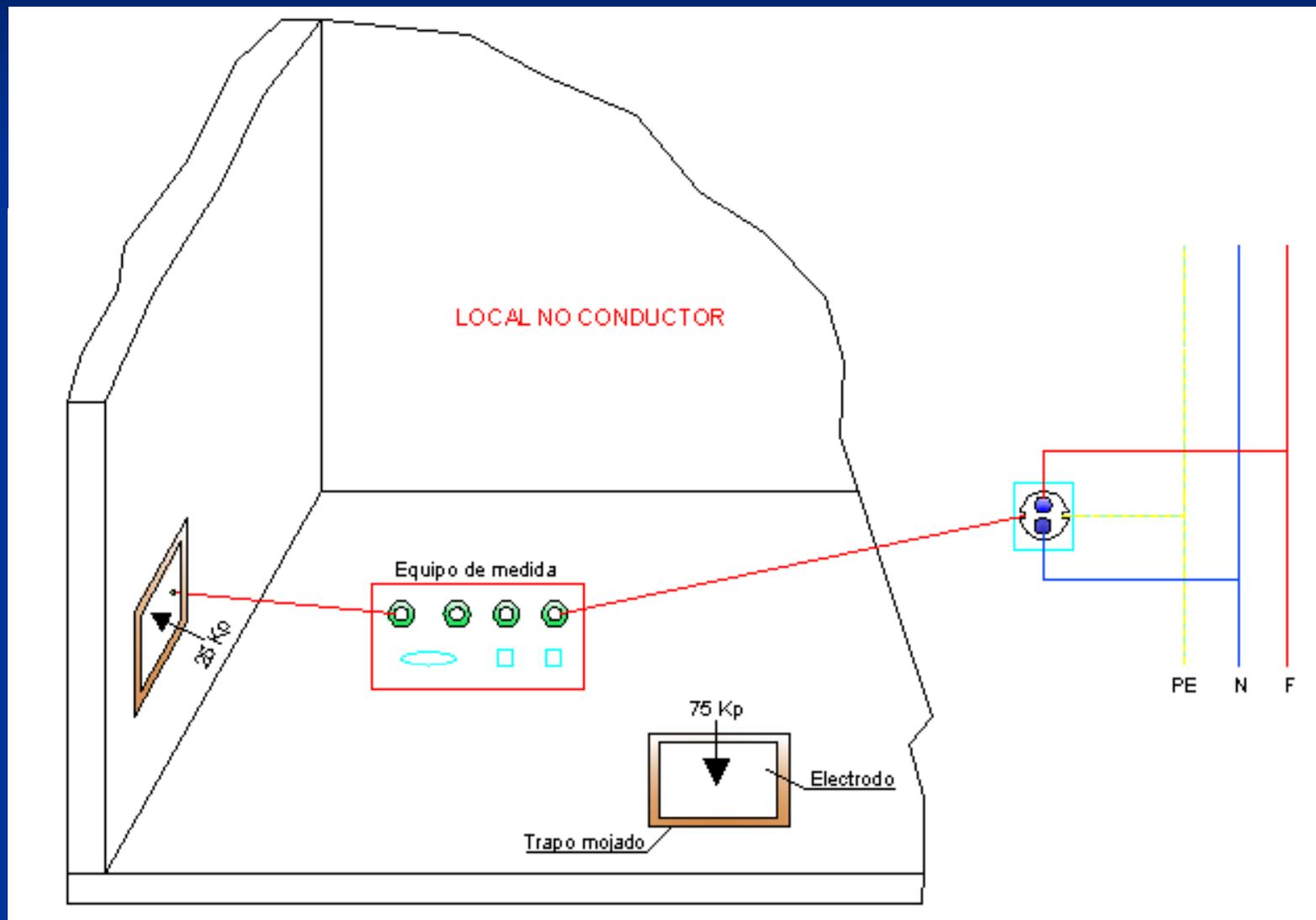
Medida de la resistencia de aislamiento entre conductores



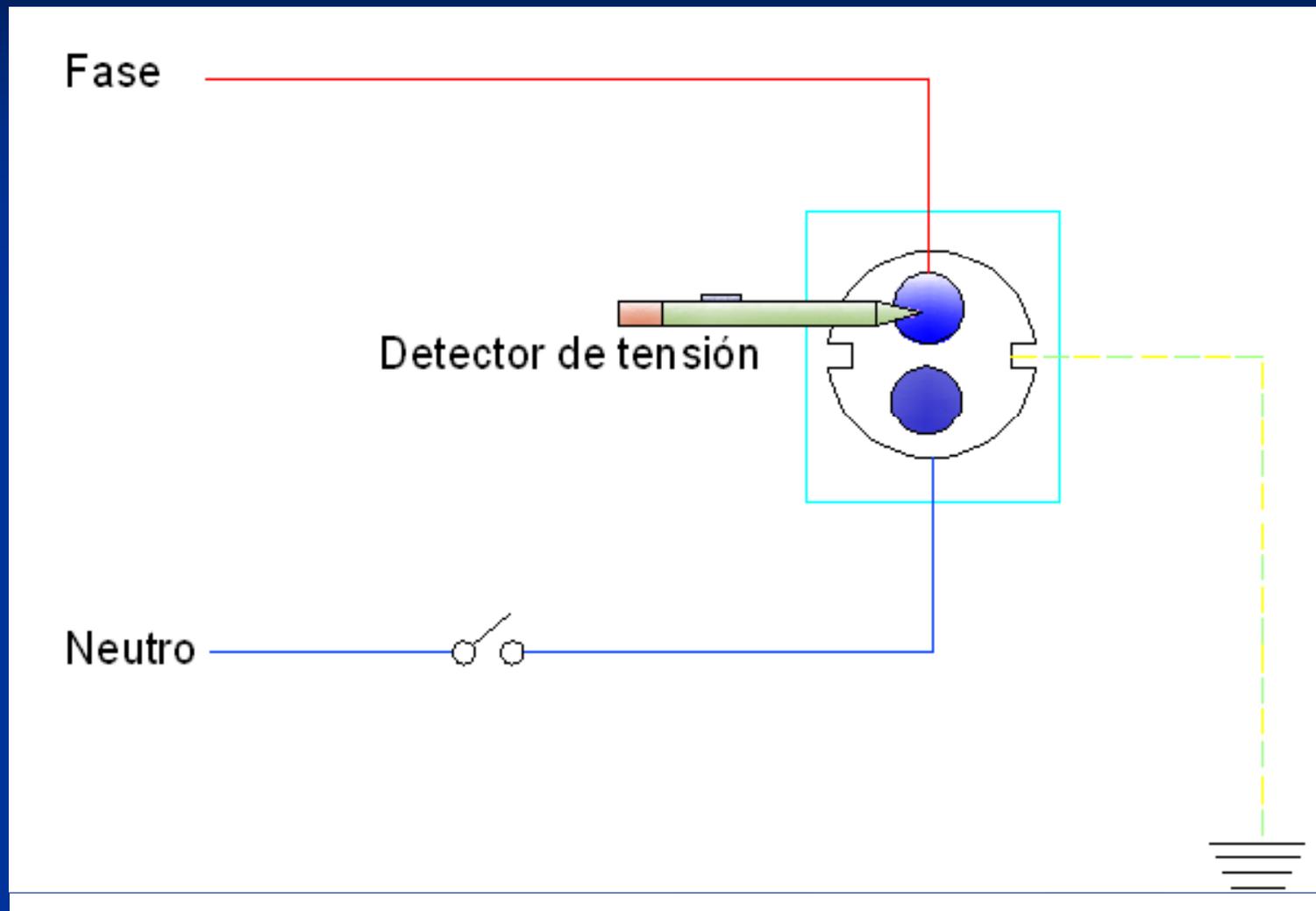
Medida de la resistencia de suelos y paredes en locales no conductores



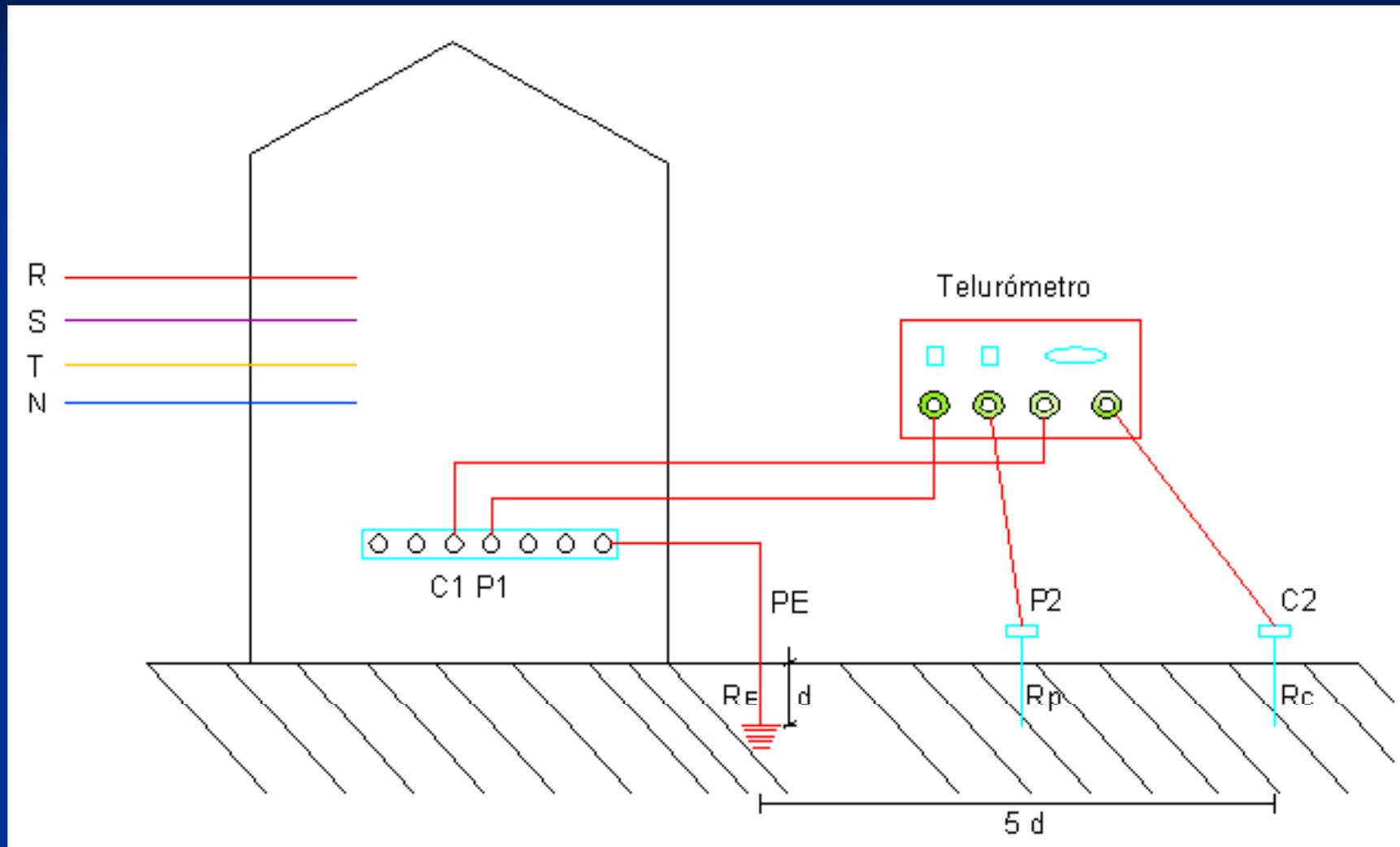
Medida de la resistencia de suelos y paredes en locales no conductores (continuación)



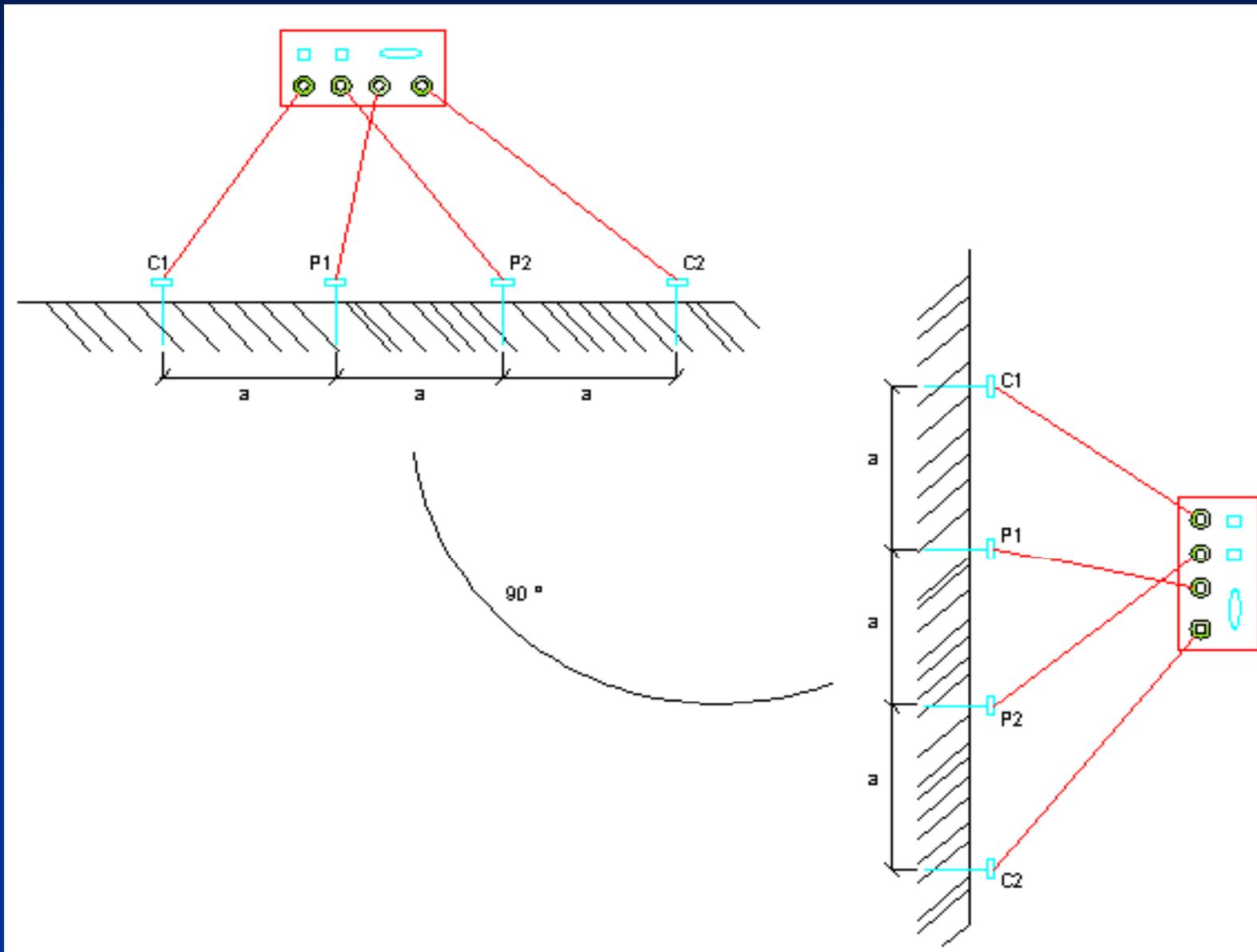
Ensayo de polaridad



Medida de la resistencia de puesta a tierra

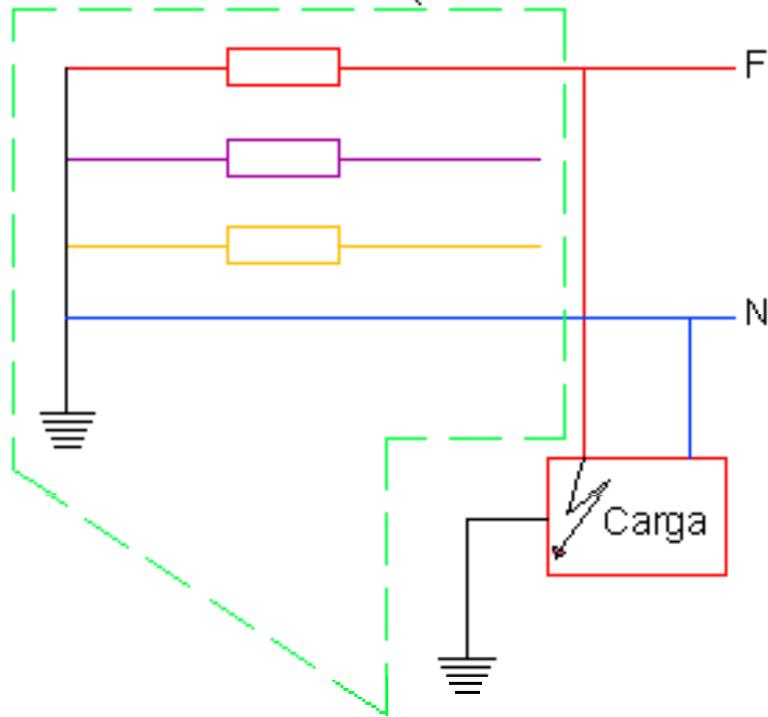


Medida de la resistividad del terreno

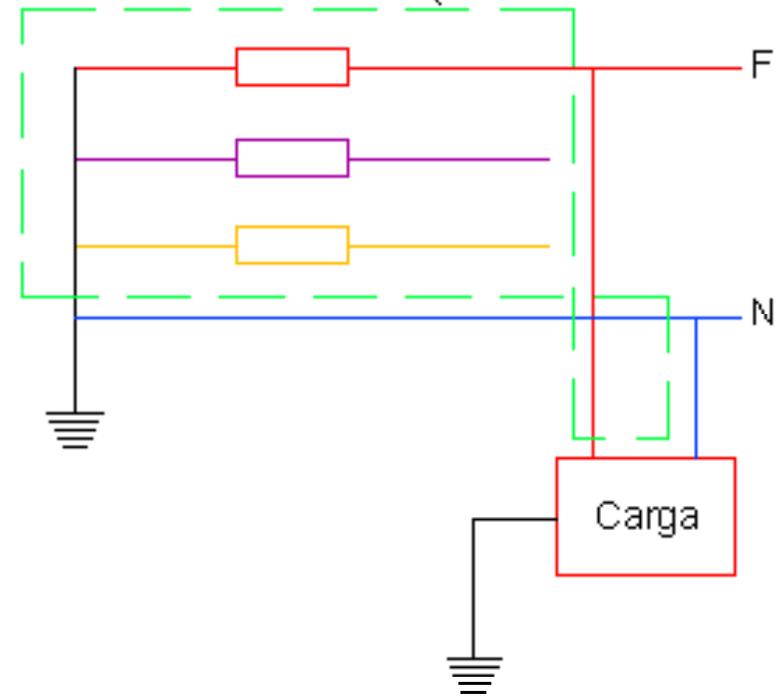


Medida de la impedancia de bucle

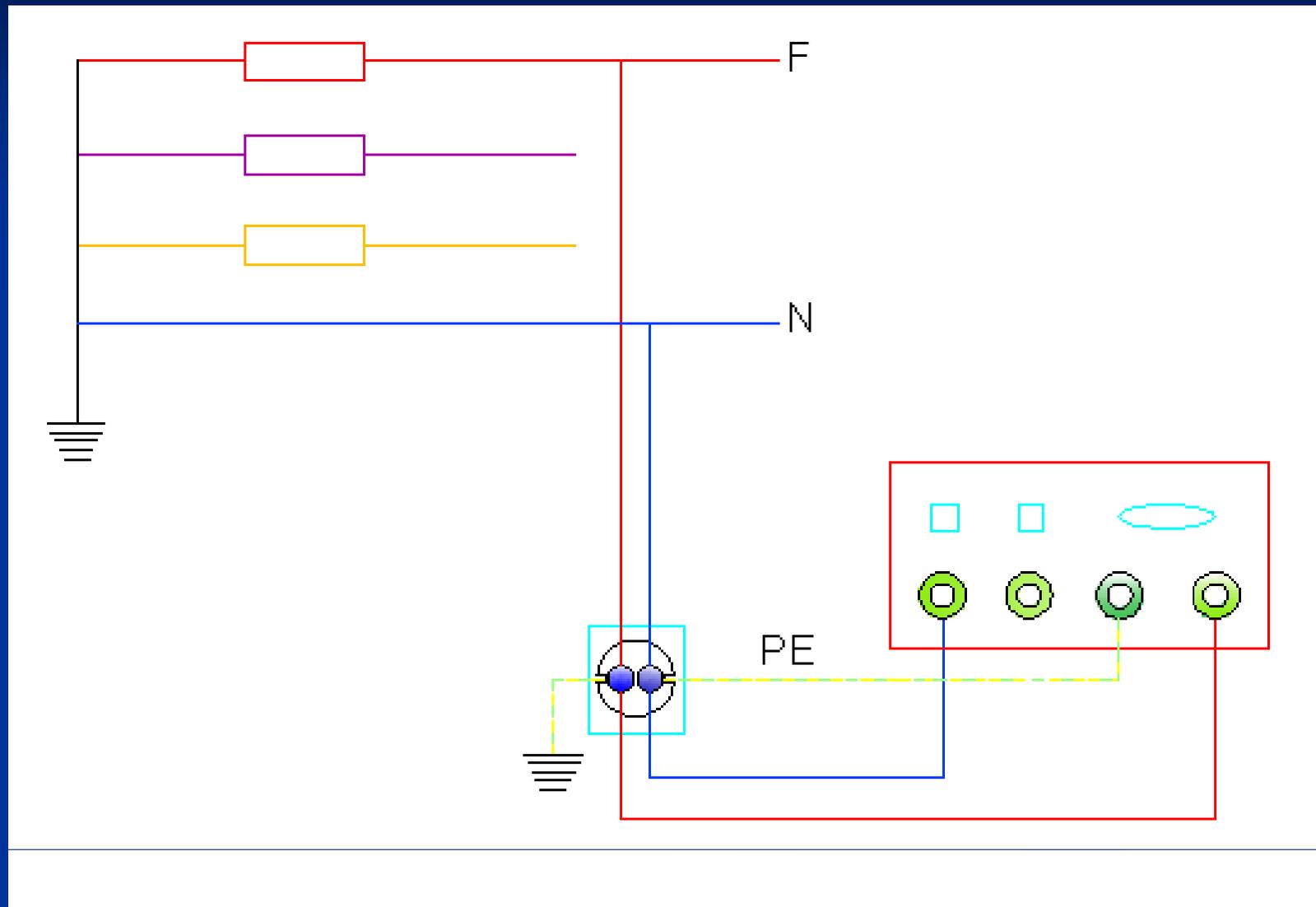
Bucle de protección



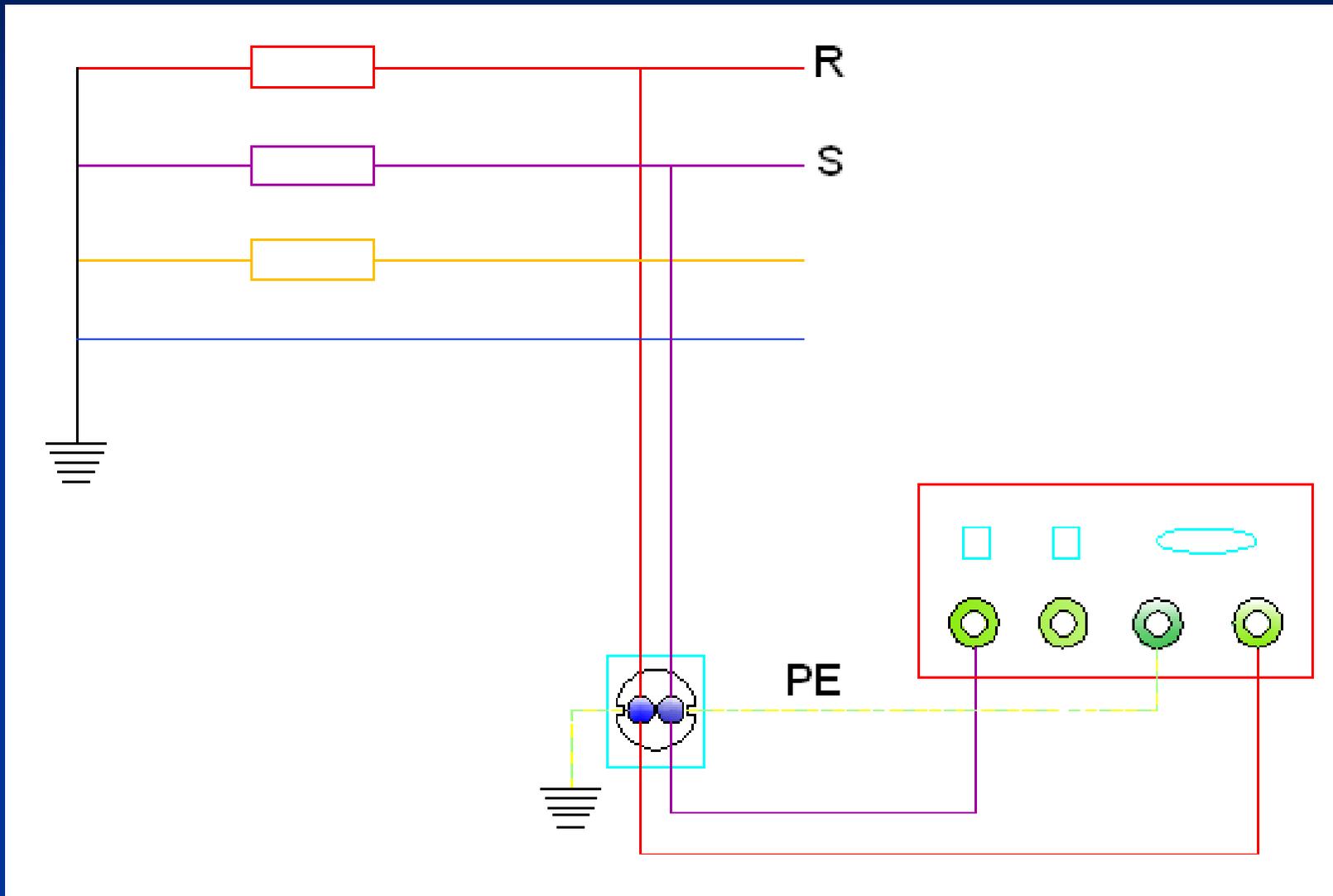
Bucle de alimentación



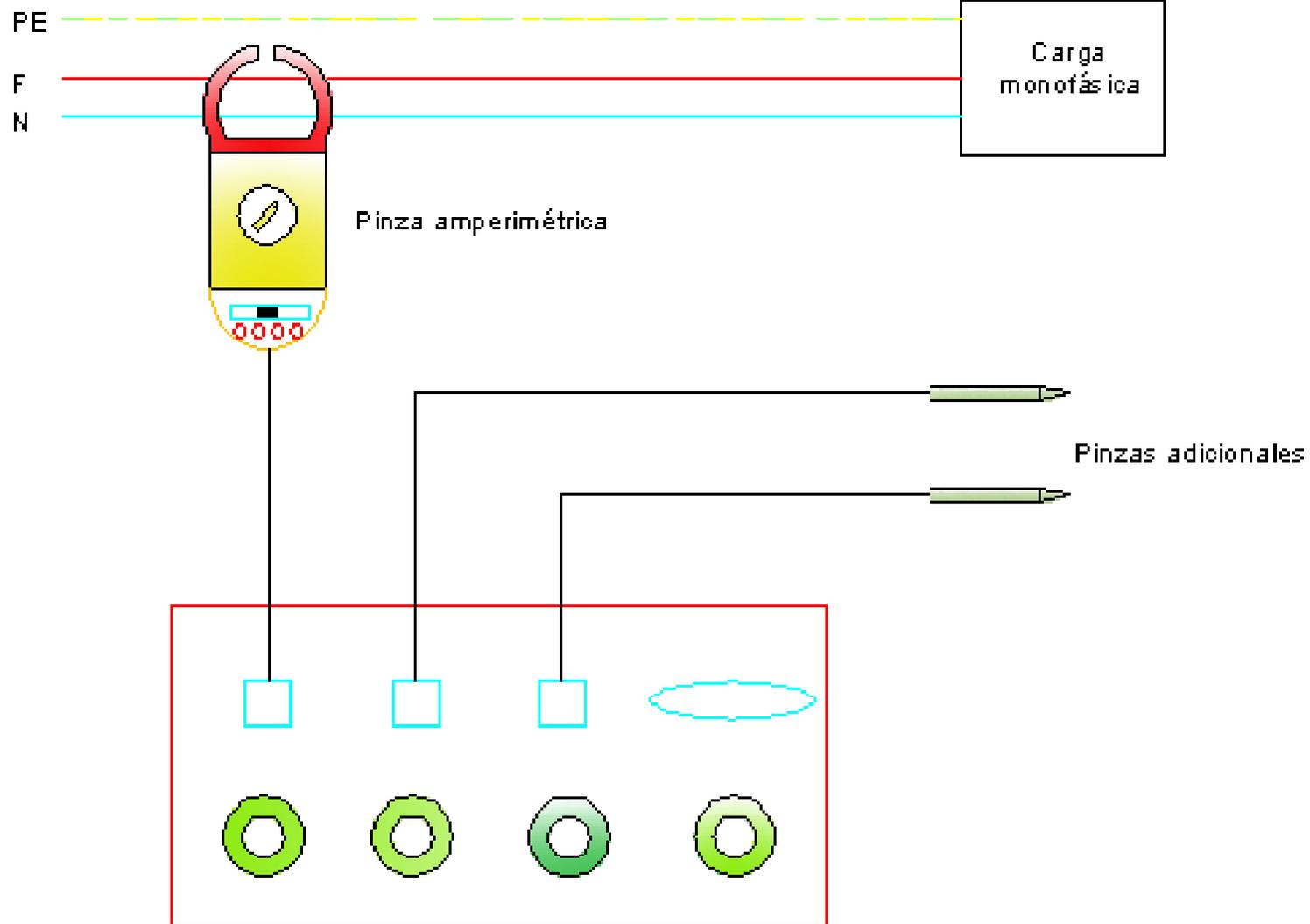
Medida de la impedancia de bucle (continuación)



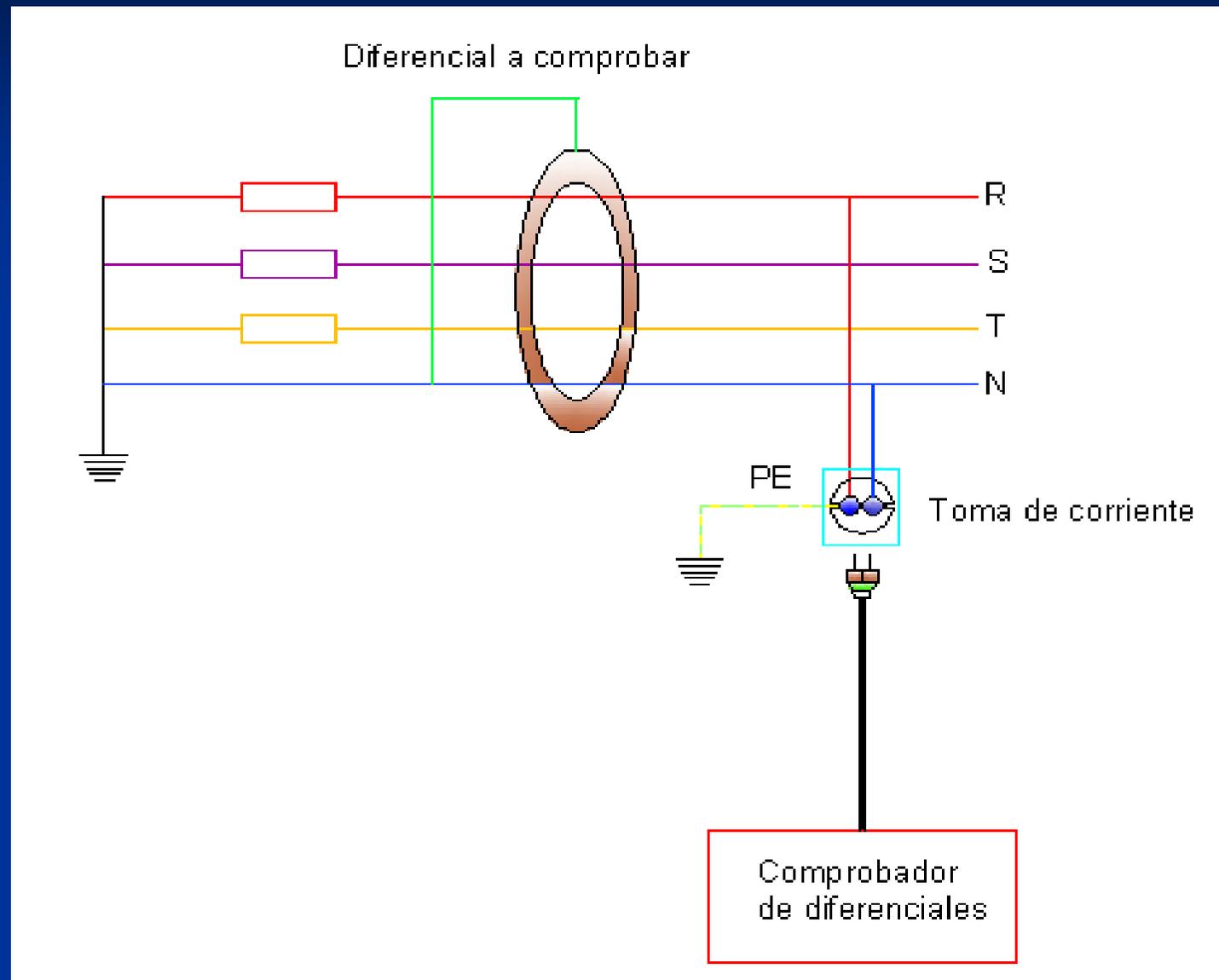
Medida de la impedancia de bucle (continuación)



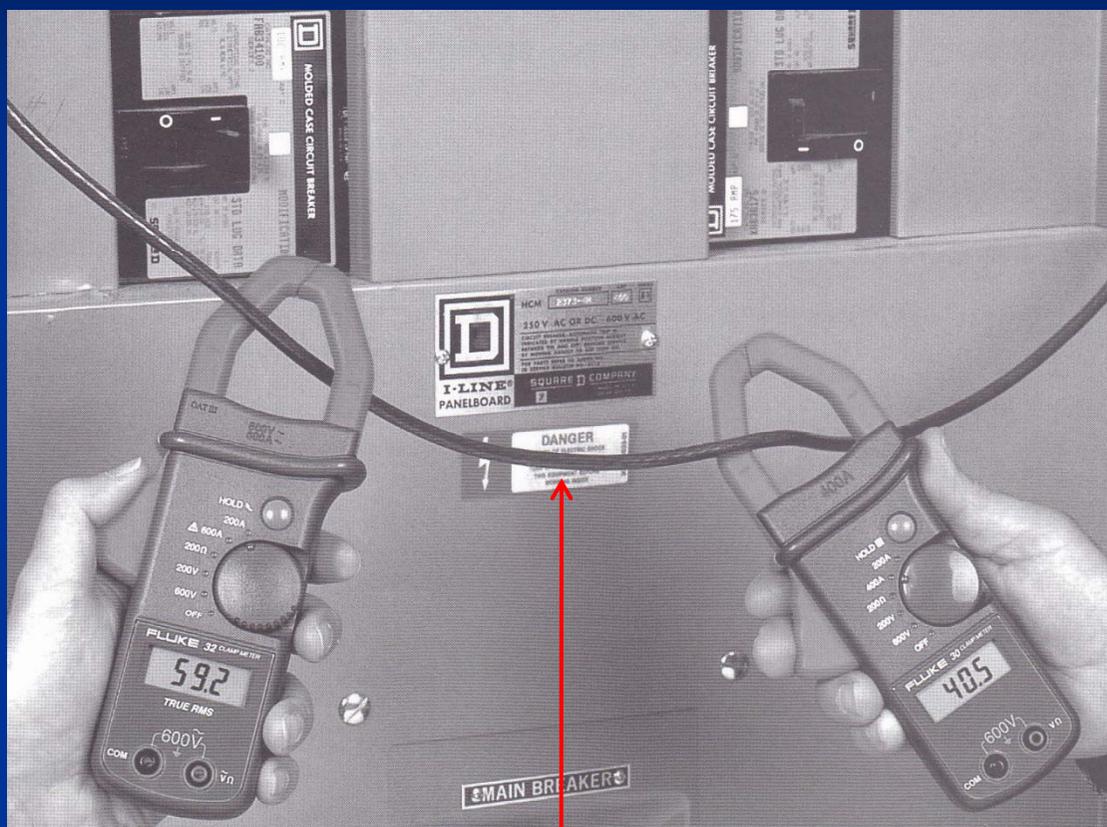
Medida de corrientes de fuga



Comprobación de interruptores diferenciales



Medida del verdadero valor eficaz



Tenaza TRMS

Ramal de un circuito que alimenta a una carga no lineal con corriente distorsionada

Tenaza RMS

Medida en un ramal de un circuito con tenaza TRMS (valor eficaz verdadero) y con tenaza RMS (valor eficaz promedio)

Con carga lineal el valor que indican las dos pinzas son iguales

Con carga no lineal con corriente distorsionada (ordenadores, lámparas, reguladores de velocidad, entre otros) el valor TRMS es distinto al valor RMS